

TABEL DE CONCORDANȚĂ

Biroul permanent al Senatului

Bp... 1 / 3. 01 2024

1. Directiva UE care se transpune

Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi

2. Actul/actele de transpunere a directivei UE:

2.1. Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

2.2. Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017


2.3. Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015


2.4. Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>		<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
Articol/ Paragraf	Prevederi	Articol/ Alineat	Prevederi	
1	2	3	4	5
<p>Articolul 1</p> <p>Punctul 1</p>	<p><i>Articolul 1</i></p> <p>Directiva 2009/103/CE se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 1 se modifică după cum urmează: (a) punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:</p> <p>„1.vehicul:</p>	<p>Art. 2</p>	<p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>27. vehicul:</p>	





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
<p>(a) orice autovehicul acționat exclusiv în mod mecanic pe uscat, dar care nu se deplasează pe șine, cu:</p> <p>(i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau</p> <p>(ii) o masă proprie maximă mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;</p> <p>(b) orice remorcă destinată utilizării cu un vehicul menționat la litera (a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată.</p>	<p>Pct. 27 (Proiect de Lege)</p>	<p>a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie cu o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau</p> <p>b) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie cu masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;</p> <p>c) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a) sau b), indiferent dacă este cuplată sau necuplată;</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
	<p>Fără a aduce atingere literelor (a) și (b), vehiculele pentru scaune rulante destinate exclusiv utilizării de către persoanele cu dizabilități fizice nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei directive;”</p>	<p>Art. 4 Alin. (5) <i>(Proiect de Lege)</i></p>	<p>d) tramvai;</p> <p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>		
	<p>(b) se introduce următorul punct: „1a. utilizarea unui vehicul: orice utilizare a unui vehicul care este conformă în momentul accidentului cu funcția vehiculului ca mijloc de</p>	<p>Art. 2 Pct. 27¹ <i>(Proiect de Lege)</i></p>	<p>Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA</p> <p>(5) Fără a aduce atingere prevederilor art. 2 pct. 27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.</p> <p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
	<p>transport, indiferent de caracteristicile vehiculului și de terenul pe care este utilizat autovehiculul și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare;”</p>	<p>al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>2. La articolul 2, după punctul 27 se introduce un nou punct, punctul 27¹, cu următorul cuprins:</p> <p>27¹. utilizarea unui vehicul - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport, la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare.</p> <p>Art.11 alin. (3) Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>(Proiect Lege)</p> <p>prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>8. La articolul 11 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>„(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
	<p>(c) punctul 2 se înlocuiește cu următorul text: „2. persoană prejudiciată: orice persoană îndreptățită să primească despăgubire pentru orice prejudiciu produs de vehicule;”</p>	<p>Art. 2 Pct. 20 (Legea nr. 132/2017)</p>	<p>utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:”</p> <p>CAPITOLUL I Obiectul și domeniul de aplicare Art. 2. – Definiții Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările ulterioare, precum și următoarele semnificații: (...) 20. persoană prejudiciată - persoana îndreptățită să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>(d) se adaugă următorul punct: „8. stat membru de origine - în sensul definiției de la articolul 13 punctul 8 litera (a) din Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului (*1). (*1) Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II) (JO L 335, 17.12.2009, p. 1).”</p>	<p>urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract RCA;</p> <p>Art. 1 alin. (2) Pct. 63 (<i>Legea nr. 237/2015</i>)</p> <p>CAPITOLUL I Obiectul și domeniul de aplicare Art. 1. - Dispoziții generale (...) (2) În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: (...) 63. stat membru de origine - statul membru în care se află sediul central al: a) asigurătorului care acoperă riscul, în cazul asigurărilor generale; b) asigurătorului care își asumă angajamentul, în cazul asigurărilor de viață;</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
<p>Capitolul 1</p> <p>Articolul 1</p> <p>Punctul 2</p>	<p>2. Articolul 3 se modifică după cum urmează: (a) primul paragraf se înlocuiește cu următorul text: „În conformitate cu dispozițiile articolului 5, fiecare stat membru ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că răspunderea civilă pentru pagubele produse de un vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul lor este acoperită prin asigurare.”</p>	<p>c) reasigurătorului;</p> <p>Art. 3 (Proiect de Lege)</p> <p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
	<p>(b) se introduce următorul paragraf după primul paragraf: „Prezenta directivă nu se aplică în cazul utilizării unui vehicul în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al</p>	<p>Art. 4 Alin. (1) (Proiect de Lege)</p>	<p>Art. 3. - Obligativitatea încheierii contractului RCA Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care are locul de staționare obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18.</p> <p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară într-un stat membru într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, în cazul în care statul membru se asigură că organizatorul activității sau orice altă parte a încheiat o asigurare sau că există un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.”</p>	<p>modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4 Excepții de la obligația încheierii contractului RCA</p> <p>(1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>		
			<p>organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.</p>	
<p>Capitolul 1</p> <p>Articolul 1</p>	<p>3. Articolul 4 se înlocuiește cu următorul text:</p> <p><i>„Articolul 4</i></p> <p>Controale privind asigurarea</p>	<p>Art. 28</p>	<p>CAPITOLUL VII</p> <p>Verificarea asigurării RCA</p>	

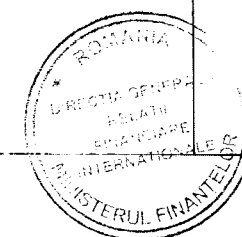
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
<p>Punctul 3</p>	<p>(1) Statele membre nu efectuează controale asigurarea de răspundere civilă a vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui alt stat membru sau a vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unei țări terțe și care intră pe teritoriul lor de pe teritoriul unui alt stat membru.</p>	<p>Alin. (1) Art. 28. - Verificarea vehiculelor înmatriculate/înregistrate</p> <p>Legea nr.132/2017 (1) Nu sunt supuse procedurii de control documentele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statelor membre sau pe al celor aflate în competența birourilor naționale care au semnat Acordul multilateral și nici pentru cele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unor state terțe, dacă acestea intră pe teritoriul României de pe teritoriul unui alt stat membru..</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
<p>Cu toate acestea, statele membre pot efectua astfel de controale privind asigurarea, cu condiția ca respectivele controale să nu fie discriminatorii, să fie necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, precum și:</p> <p>(a) să fie efectuate în cadrul unui control care nu urmărește exclusiv verificarea asigurării; sau</p> <p>(b) să facă parte dintr-un sistem general de control pe teritoriul național care se desfășoară și în ceea ce privește vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statului membru ce</p>	<p>Art. 28 Alin. (2) - (2⁵) (Proiect Lege)</p>	<p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>11. La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>efectuează controlul și nu necesită oprirea vehiculului.</p> <p>(2) Pe baza legislației statului membru care se aplică operatorului, datele cu caracter personal pot fi prelucrate atunci când acest lucru este necesar pentru combaterea conducerii fără asigurare a vehiculelor în alte state membre decât cele pe teritoriul cărora staționează în mod obișnuit. Legislația respectivă trebuie să fie în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului (*2) și să stabilească, de asemenea, măsuri corespunzătoare pentru protejarea</p>	<p>teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.</p> <p>12. La articolul 28, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alineatele (2¹) - (2⁵) cu următorul cuprins:</p> <p>(2¹) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se realizează fără oprirea vehiculelor.</p>	<p><i>S-a făcut trimitere la prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date pentru a nu fi necesară modificarea prevederii</i></p>





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale persoanei vizate.</p> <p>Măsurile respective ale statelor membre, în special, precizează scopul exact al prelucrării datelor, indică temeiul juridic relevant, respectă cerințele de securitate relevante și principiile necesității, proporționalității și al limitărilor legate de scop și stabilesc o durată proporțională de păstrare a datelor.</p> <p>Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în</p>	<p>(2²) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p>	<p><i>atunci când această legislație se modifică.</i></p>





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.</p> <p>Dacă în urma unui control privind asigurarea se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare obligatorie în temeiul articolului 3, operatorul șterge imediat datele respective. În cazul în care în urma unui control nu poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare obligatorie în temeiul articolului 3, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili că asigurarea există.</p> <p>(*2) Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27</p>	<p>(2³) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.</p> <p>(2⁴) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective.</p> <p>(2⁵) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>		
	<p>aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1).”</p>		<p>necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.</p>	
<p>Capitolul 1 Articolul 1 Punctul 4</p>	<p>4. La articolul 5 se adaugă următoarele alineate: (3) Un stat membru poate deroga de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele care sunt retrase temporar sau permanent din circulație și a căror utilizare este interzisă, cu condiția să fi fost stabilită o procedură</p>	<p>Art. 6 Alin. (5¹) - (5⁶) (Proiect lege)</p>	<p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>administrativă formală sau o altă măsură verificabilă în conformitate cu dreptul intern. În cazul unei astfel de derogări, orice stat membru se asigură că vehiculele menționate la primul paragraf sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare menționată la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc un accident poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit.</p>	<p>modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>6. La articolul 6, după alineatul (5) se introduc șase noi alineate, alineatele (5¹) - (5⁵), cu următorul cuprins:</p> <p>(5¹) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA suspendarea efectelor contractului RCA pe perioada suspendării, în condițiile legii, a înmatriculării vehiculului sau a suspendării dreptului de circulație a acestuia, cu prezentarea dovezii existenței acesteia.</p> <p>(5²) Asigurătorul RCA comunică asiguratului, în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (5¹), suspendarea efectelor contractului RCA.</p>	

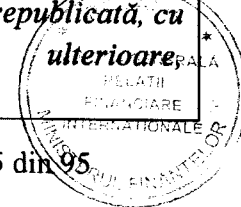
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>(5³) Pe toată durata suspendării înmatriculării și/sau a dreptului de circulație a vehiculului și a efectelor contractului RCA, vehiculul se imobilizează într-un spațiu privat, în afara domeniului public.</p> <p>(5⁴) Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (5³) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA.</p> <p>(5⁵) În cazul suspendării efectelor contractului RCA, valabilitatea acestuia se prelungește cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional.</p> <p>Art. 33</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>Lege 132/2017 și Art. 33 alin. (1) lit. c) (Proiect de Lege)</p> <p>CAPITOLUL IX</p> <p>Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România</p> <p>Art. 33. - Atribuții ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(1) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BAAR garantează fără a avea beneficiu de discuțiune despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, prin accidente produse pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat membru decât statul lor de rezidență, prin intermediul unor vehicule sau tramvaie care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național auto nu a semnat Acordul</p>	

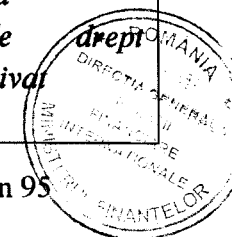
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>multilateral, neasigurate RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, pentru acestea trebuia încheiată asigurarea RCA sau prin intermediul unor vehicule neidentificate, în următoarele condiții:</p> <p>a) dacă vehiculul sau tramvaiul a fost identificat, dar nu era asigurat pentru RCA, se acordă despăgubiri atât pentru daune materiale, cât și pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces;</p> <p>b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri doar pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de Banca</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>Națională a României la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului;</p> <p>14. La articolul 33 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA, în condițiile prezentei legi.</p>	

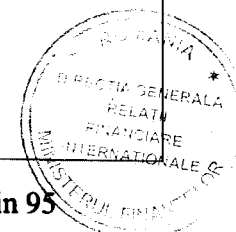
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
	<p>(4) Un stat membru poate deroga de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele utilizate exclusiv în zone cu acces restricționat, astfel cum sunt definite în dreptul său intern.</p> <p>În cazul unei astfel de derogări, orice stat membru se asigură că vehiculele menționate la primul paragraf sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare menționată la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc un accident poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare</p>	<p><i>Art. 4 alin. (2)-(4) (Proiect Lege)</i></p>	<p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA (...)</p> <p>(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la</p>	<p><i>În ceea ce privește dreptul de regres, conform prevederilor art. 41 din Legea nr. 132/2017:</i></p> <p><i>„Art. 41. - Legislația aplicabilă</i></p> <p><i>Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, [...].”</i></p>




<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit.</p>	<p>eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art. 6 alin. (4). (3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1). (4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este de acord să acopere sau nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu</p>	<p><i>În România dreptul de regres este statuat de Codul Civil:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - la art. 1384 condiții în care BAAR poate invoca acest drept atunci când achită despăgubiri în numele persoanei vinovate, - precum și la art. 2645 din CARTEA a VII-a <p><i>Dispoziții de internațional privat</i></p>

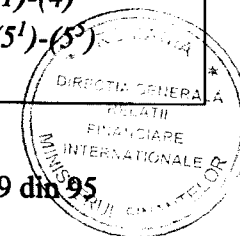



<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>(5) Un stat membru poate deroga de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele care nu sunt admise pentru circulație pe drumurile publice în conformitate cu dreptul său intern. Orice stat membru care derogă de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele menționate la primul paragraf se asigură că vehiculele</p>	<p>dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.</p> <p>N/A</p>	<p><i>România nu a exercitat această opțiune.</i></p>

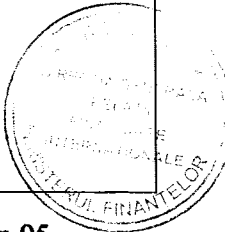



<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>respective sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare menționată la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc un accident poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit.</p> <p>(6) În cazul în care, în temeiul alineatului (5), un stat membru derogă de la articolul 3 în ceea ce privește vehiculele care nu sunt admise pentru circulație pe drumurile publice, statul membru respectiv poate să deroge și de la</p>	<p>N/A</p>	

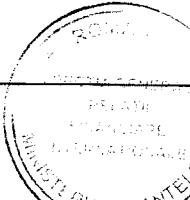
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>articolul 10 în ceea ce privește despăgubirile pentru prejudiciile provocate de astfel de vehicule în zone care nu sunt accesibile publicului în urma unei restricții legale sau a restricționării fizice a accesului în astfel de zone, astfel cum sunt determinate în dreptul său intern.</p> <p>(7) În ceea ce privește alineatele (3)-(6), statele membre notifică Comisiei dacă recurg la derogare și măsurile speciale privind punerea în aplicare a derogării. Comisia publică o listă a derogărilor respective.</p>		<p><i>Necesar notificare Comisia Europeană cu privire la Art. 4 alin. (1)-(4) Art. 6 alin. (5¹)-(5²)</i></p>





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
<p>Capitolul 1 Articolul 1 Punctul 5</p>	<p>5. Articolul 9 se înlocuiește cu următorul text: <i>„Articolul 9</i> Sumele minime (1) Fără a aduce atingere garanțiilor de o valoare mai mare eventual stabilite de statele membre, fiecare stat membru solicită ca sumele pentru care este obligatorie asigurarea menționată la articolul 3 să fie de minimum: (a) în cazul vătămarilor corporale: 6 450 000 EUR per accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, sau 1 300 000 EUR pentru fiecare persoană prejudiciată;</p>	<p>Art. 6 Alin. (4) (Proiect de Lege)</p>	<p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...) 5. La articolul 6, alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>(b) în cazul daunelor materiale, 1 300 000 EUR per accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate.</p> <p>În cazul statelor membre care nu au adoptat moneda euro, sumele minime se convertesc în moneda lor națională prin aplicarea cursului de schimb în vigoare la 22 decembrie 2021, astfel cum este publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p>	<p>(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:</p> <p>a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;</p> <p>b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 31.926.210 lei.</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
	<p>(2) Din cinci în cinci ani începând de la 22 decembrie 2021, Comisia revizuieste sumele menționate la alineatul (1) în concordanță cu indicele armonizat al prețurilor de consum (IAPC) stabilit în temeiul Regulamentului (UE) 2016/792 al Parlamentului European și al Consiliului (*3).</p> <p>Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 28b în ceea ce privește adaptarea sumelor respective la IAPC în termen de șase luni de la sfârșitul fiecărei perioade de cinci ani. În cazul statelor membre care nu au adoptat moneda euro, sumele se convertesc în moneda</p>	<p>Art. 6 alin. (5) (<i>Proiect de Lege</i>)</p>	<p>(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (4), conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană.</p> <p>N/A</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>lor națională prin aplicarea cursului de schimb în vigoare la data calculării noilor sume minime, astfel cum este publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (*3) Regulamentul (UE) 2016/792 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind indicii armonizați ai prețurilor de consum și indicele prețului locuințelor, și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2494/95 al Consiliului (JO L 135, 24.5.2016, p. 11).”</p>	<p>N/A</p>	
<p>Capitolul 1</p>	<p>6. Titlul capitolului 4 se înlocuiește cu următorul text: „CAPITOLUL 4</p>	<p>N/A</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>		<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
<p>Articolul 1</p> <p>Punctul 6</p>	<p>DESPĂGUBIREA PREJUDICIILOR PROVOCATE DE UN VEHICUL NEIDENTIFICAT SAU DE UN VEHICUL PENTRU CARE NU A FOST ÎNDEPLINITĂ OBLIGAȚIA DE ASIGURARE PREVĂZUTĂ LA ARTICOLUL 3 ȘI DESPĂGUBIREA ÎN CAZ DE INSOLVENȚĂ”</p>			
<p>Capitolul 1</p> <p>Articolul 1</p>	<p>7. Articolul 10 se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1), al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text: Primul paragraf nu aduce atingere dreptului statelor membre de a acorda intervenției acestui organism un caracter subsidiar sau nu și nici</p>		<p>N/A</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>Punctul 7</p>	<p>dreptului acestora de a reglementa regresul împotriva persoanei sau a persoanelor care responsabile de accident și a altor asigurători sau organisme de securitate socială obligate să despăgubească persoana prejudiciată pentru prejudiciile produse prin același accident. Cu toate acestea, statele membre nu pot permite organismului să condiționeze plata despăgubirii de dovedirea de către persoana prejudiciată, într-un fel sau altul, a faptului că persoana responsabilă de producerea accidentului este incapabilă să plătească sau refuză efectuarea plății.”;</p>	
		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
	<p>(b) la alineatul (2), primul paragraf se înlocuiește cu următorul text: (2) Persoana prejudiciată poate, în orice caz, să se adreseze direct organismului care, pe baza informațiilor furnizate la cererea sa de către persoana prejudiciată, este obligat să îi dea un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri.”;</p>	<p>Art. 2 pct. 9 Legea 132/2017</p> <p>CAPITOLUL I Obiectul și domeniul de aplicare Art. 2. - Definiții Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările ulterioare, precum și următoarele semnificații: (...) 9. BAAR - asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul să practice în România asigurarea</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
	<p>Art. 20, alin. (2) Legea 132/2017</p>	<p>obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și care îndeplinește atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor, de organism de compensare, de centru de informare, precum și alte atribuții conferite prin lege;</p> <p>CAPITOLUL VI Drepturile și obligațiile asigurătorului RCA Art. 20. - Cererea de despăgubire (...) (2) Persoana prejudiciată are dreptul, direct sau prin mandatar, să înainteze cererea de despăgubire către asigurătorul RCA sau către propriul asigurător RCA în cazul decontării directe, în cazul</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>(c) la alineatul (3), al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text: „Cu toate acestea, atunci când organismul a plătit o despăgubire pentru vătămări corporale grave pentru orice persoană prejudiciată prin același accident prin care un vehicul neidentificat a provocat daune materiale, statele membre nu pot exclude plata despăgubirii</p>	<p>Art.33 alin. (1) Lege 132/2017</p> <p>producerii unui risc acoperit prin asigurarea RCA, sau către BAAR, în cazul producerii unui risc acoperit de acesta în condițiile prevăzute de prezenta lege.</p> <p>CAPITOLUL IX Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România Art. 33. - Atribuții ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor (1) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BAAR garantează fără a avea beneficiu de discuțiune despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, prin</p>	

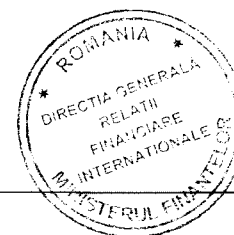
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>daunelor materiale pe motivul că vehiculul nu este identificat. Cu toate acestea, statele membre pot să prevadă o franșiză de cel mult 500 EUR care să fie suportată de către persoana prejudiciată care suferă astfel de daune materiale.”;</p> <p>(d) alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text: „(4) Fiecare stat membru aplică, în ceea ce privește plata despăgubirii de către organism, actele sale cu putere de lege și actele sale administrative, fără a aduce atingere oricărei</p>	<p>accidente produse pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat membru decât statul lor de rezidență, prin intermediul unor vehicule sau tramvaie care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național auto nu a semnat Acordul multilateral, neasigurate RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, pentru acestea trebuia încheiată asigurarea RCA sau prin intermediul unor vehicule neidentificate, în următoarele condiții:</p> <p>a) dacă vehiculul sau tramvaiul a fost identificat, dar nu era asigurat pentru RCA, se acordă despăgubiri atât pentru daune materiale, cât și pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces;</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>alte practici mai favorabile persoanei prejudiciate.”</p>	<p>b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri doar pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>		
			<p>bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului;</p> <p>c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA, în condițiile prezentei legi</p>	
<p>Articolul 1 Punctul 9</p>	<p>9. La articolul 11, primul paragraf se înlocuiește cu următorul text: „În cazul unui litigiu între organismul menționat la articolul 10 alineatul (1) și asigurătorul de răspundere civilă, referitor la cine trebuie să despăgubească persoana prejudiciată, statele membre adoptă măsurile necesare pentru desemnarea părții care este</p>	<p>Art. 32 Alin. (2) lit. a) și b) și alin. (6) Lege 132/2017</p>	<p>CAPITOLUL IX Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România Art. 32. - Organizarea și funcționarea BAAR (...) (2) BAAR are următoarele atribuții: a) de birou național auto; b) de organism de plată a despăgubirilor, în conformitate cu prevederile art. 33; (...)</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>		<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
	<p>obligată într-o primă fază să despăgubească, fără întârziere, persoana prejudiciată.”</p>		<p>(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a) și b), BAAR despăgubește persoanele prejudiciate în calitate de garant al obligației de despăgubire și, după plata despăgubirii, se subrogă în drepturile acestora dobândind un drept de regres împotriva persoanei sau persoanelor responsabile pentru repararea prejudiciului, în privința despăgubirii plătite, a cheltuielilor legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, precum și pentru dobânda legală aferentă cheltuielilor efectuate.</p>	
<p>Articolul 1</p>	<p>10. Titlul capitolului 5 se înlocuiește cu următorul text:</p>			<p><i>S-a modificat termenul de „victimă” cu „persoană prejudiciată” în cuprinsul</i></p>

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>		<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
<p>Punctul 10</p>	<p>„CATEGORII SPECIFICE DE PERSOANE PREJUDICIATE, CLAUZĂ CONTRACTUALĂ DE EXCLUDERE, PRIMA UNICĂ, VEHICULE EXPEDiate DINTR-UN STAT MEMBRU ÎN ALTUL”</p>			<p><i>Directivei. În cadrul legislației primare a fost folosit termenul de „persoană prejudiciată” de la transpunerea prevederilor Directivei 2009/103/CE.</i></p>
<p>Articolul 1</p> <p>Punctul 11</p>	<p>11. Titlul articolului 12 se înlocuiește cu următorul text: „Categorii speciale de persoane prejudiciate”</p>			<p><i>S-a modificat termenul de „victimă” cu „persoană prejudiciată” în cuprinsul Directivei. În cadrul legislației primare a fost folosit termenul de „persoană prejudiciată”</i></p>

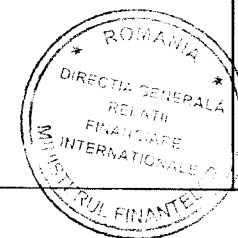



<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
			<p><i>de la transpunerea prevederilor Directivei 2009/103/CE.</i></p>
<p>Articolul 1 Punctul 12</p>	<p>12. Articolul 13 se modifică după cum urmează: (a) la alineatul (1): (i) partea introductivă de la primul paragraf se înlocuiește cu următorul text: „(1) Fiecare stat membru adoptă toate măsurile necesare pentru ca orice dispoziție legală sau clauză contractuală conținută într-o poliță de asigurare eliberată în conformitate cu articolul 3 să fie lipsită de efect în ceea ce privește cererile de despăgubire ale terțelor persoane</p>	<p>Art. 11 Alin. (4) <i>Lege</i> <i>132/2017</i></p> <p>CAPITOLUL IV Scopul asigurării RCA Art. 11. - Riscurile acoperite (4) Prevederile alin. (3) lit. b) se aplică inclusiv în cazurile în care la data accidentului conducătorul vehiculului:</p>	

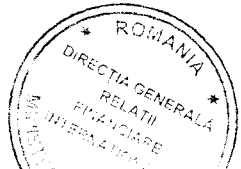
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>prejudiciate în urma unui accident, dacă dispoziția legală sau clauza contractuală respectivă exclude de la asigurare cazurile în care vehiculele sunt utilizate sau conduse de către:”;</p> <p>(a) persoane care nu sunt autorizate în mod explicit sau implicit;</p> <p>(b) persoane care nu sunt titularile unui permis care să le dea dreptul să conducă vehiculul respectiv;</p> <p>(c) persoane care nu respectă obligațiile legale de ordin tehnic cu privire la starea și siguranța vehiculului respectiv.</p>	<p>a) a condus vehiculul fără consimțământul expres sau prezumat al asiguratului;</p> <p>b) nu este titularul unui permis care atestă dreptul să conducă vehiculul respectiv;</p> <p>c) nu a respectat obligațiile legale cu privire la starea și siguranța vehiculului respectiv.</p> <p>N/A</p>	<p><i>România nu a exercitat această opțiune.</i></p>





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
<p>(ii) al treilea paragraf se înlocuiește cu următorul text: „Statele membre au posibilitatea să nu aplice dispoziția de la primul paragraf, în cazul accidentelor survenite pe teritoriul lor, dacă și în măsura în care persoana prejudiciată poate obține despăgubirea prejudiciului său de la un organism de asigurări sociale.”;</p> <p>(b) la alineatul (2), al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text: „Statele membre care, în cazul vehiculelor furate sau obținute prin violență, prevăd intervenția organismului menționat la articolul</p>		<p>N/A</p>	<p><i>România nu a exercitat această opțiune.</i></p>





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>10 alineatul (1), pot stabili pentru daunele materiale o franșiză de maximum 250 EUR, care să fie suportată de către persoana prejudiciată.”</p>		
<p>Articolul 1 Punctul 13</p>	<p>13. La articolul 15, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text: „(1) Prin derogare de la articolul 13 punctul 13 litera (b) din Directiva 2009/138/CE, atunci când un vehicul este expedit dintr-un stat membru în altul, statul membru în care este localizat riscul este considerat, în funcție de opțiunea părții responsabile pentru acoperirea prejudiciilor aduse terților, fie statul membru de înmatriculare, fie, de îndată ce este acceptată</p>	<p>Art.5 Alin. (2) Lege 132/2017</p> <p>CAPITOLUL II Dispoziții generale privind contractul RCA Art. 5. - Încheierea contractului RCA (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), contractul RCA se poate încheia pe o perioadă mai mică de o lună în următoarele situații: a) pentru vehiculele înmatriculate/înregistrate în alte state membre ale Spațiului Economic</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>livrarea de către cumpărător, statul membru de destinație, pentru o perioadă de 30 de zile, chiar dacă vehiculul nu a fost înmatriculat în mod oficial în statul membru de destinație.</p> <p>Statele membre se asigură că centrul de informare menționat la articolul 23 din statul membru în care este înmatriculat vehiculul, statul membru de destinație atunci când acesta este diferit de statul membru în care vehiculul este înmatriculat, sau orice alt stat membru relevant, cum ar fi statul membru pe teritoriul</p>	<p>European și Confederației Elvețiene pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în România, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative;</p> <p>b) pentru vehiculele destinate exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile;</p> <p>Art. 34 Alin. (1) – (4) Lege nr. 132/2017</p> <p>CAPITOLUL IX Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România</p> <p>Art. 34. - Atribuții ale BAAR în calitate de centru de informare (1) În calitate de centru de informare, BAAR are următoarele atribuții:</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>căruia s-a produs accidentul sau în care își are reședința o persoană prejudiciată, cooperează reciproc pentru a se asigura că sunt disponibile informațiile necesare privind vehiculul expedit de care dispun în conformitate cu articolul 23.</p>	<p>a) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate sau a centrelor de informare din celelalte state semnatare ale Acordului cu privire la schimbul de informații între centrele de informare, date privind:</p> <p>(i) numele și adresa asigurătorului RCA pentru vehiculul condus de vinovatul de producerea accidentului;</p> <p>(ii) numele și adresa reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului RCA, emitent al contractului RCA pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului, în statul de reședință al persoanei prejudiciate;</p> <p>(iii) numărul contractului RCA;</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>(iv) numele și adresa organismului autorizat să primească și să soluționeze cererile de despăgubire în statul de reședință al persoanei prejudiciate, pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului sau pentru cazul în care persoana proprietară a vehiculului respectiv beneficiază de derogare de la obligativitatea încheierii contractului RCA;</p> <p>b) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim, numele și adresa proprietarului, ale conducătorului obișnuit sau ale utilizatorului vehiculului condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului; aceste date se pot solicita de persoana prejudiciată în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul său de reședință;</p>	

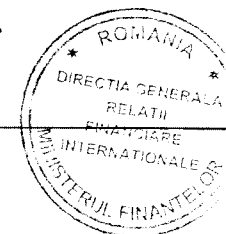
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>dovada existenței interesului legitim este în sarcina celui care face solicitarea; furnizarea acestor date se face în conformitate cu prevederile legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.</p> <p>(2) În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), BAAR are drept de acces pentru consultarea evidențelor cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în România administrate de autoritățile publice, în condiții stabilite prin protocol încheiat între A.S.F., Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne și BAAR.</p>	

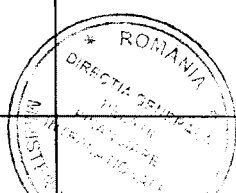
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>		
			<p>(3) Informațiile comunicate de asigurătorul RCA conform art. 24 alin. (6) sunt transmise centrelor de informare naționale din statele membre.</p> <p>(4) Solicitarea prevăzută la alin. (1) lit. b) se poate face de către persoana prejudiciată, în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul de reședință.</p>	
<p>Articolul 1 Punctul 14</p>	<p>14. Se introduce următorul articol: Articolul 15a - Protecția persoanelor prejudiciate în urma accidentelor care implică o remorcă tractată de un vehicul</p> <p>(1) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule format dintr-un vehicul</p>	<p>Art. 16 Norma nr. 20/2017</p>	<p>ARTICOLUL 16 Cuplul tractor-remorcă/semiremorcă</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>care tractează o remorcă, atunci când remorca are o asigurare de răspundere civilă separată, persoana prejudiciată poate introduce cererea de despăgubire direct împotriva societății de asigurare care a asigurat remorca, în cazul în care:</p> <p>(a) remorca poate fi identificată, dar vehiculul care o tracta nu poate fi identificat; și</p> <p>(b) dreptul intern aplicabil prevede obligația asigurătorului remorcii să acorde despăgubiri.</p> <p>O societate de asigurare care a despăgubit persoana prejudiciată are drept de regres împotriva societății care a asigurat vehiculul tractor sau împotriva organismului menționat la</p>	<p>(1) Asigurarea RCA a remorcilor/semiremorcilor are acoperire doar dacă acestea nu sunt atașate unui vehicul tractor.</p> <p>(2) În cazul în care evenimentul se produce în timp ce remorca sau semiremorca este atașată vehiculului tractor, răspunderea aparține vehiculului tractor.</p> <p>(3) Asigurătorul RCA al vehiculului tractor despăgubește partea prejudiciată și poate exercita dreptul de regres asupra asigurătorului RCA al remorcii/semiremorcii, în cazul în care dovedește că prejudiciul s-a produs ca urmare a unei defecțiuni tehnice a remorcii/semiremorcii, care nu putea fi observată de către conducătorul auto.</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>articolul 10 alineatul (1), dacă și în măsura în care acest lucru este prevăzut de dreptul intern aplicabil.</p> <p>Prezentul alineat nu aduce atingere dreptului intern aplicabil care prevede norme mai favorabile persoanei prejudiciate.</p>	<p>(4) În cazul în care evenimentul se produce în timp ce remorca/semiremorca este atașată vehiculului tractor, despăgubirea este suportată, în funcție de situațiile mai jos prezentate, de către:</p> <p>a) asigurătorul RCA al vehiculului tractor, în situația în care vehiculul tractor este identificat și asigurat, indiferent dacă remorca/semiremorca este sau nu este identificată ori asigurată;</p> <p>b) BAAR sau biroul național al statului în care vehiculul tractor staționează în mod obișnuit, pentru vehicule înmatriculate în alte state, în situația în care vehiculul tractor este identificat și neasigurat, indiferent dacă remorca/semiremorca este sau nu este identificată ori asigurată;</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>(2) În cazul unui accident provocat de un ansamblu de vehicule ce este format dintr-un</p>	<p>c) asigurătorul RCA al remorcii/semiremorcii, în situația în care vehiculul tractor este neidentificat, iar remorca/semiremorca este identificată și asigurată; după plata despăgubirii, asigurătorul remorcii/semiremorcii are drept de regres împotriva persoanei vinovate de producerea accidentului și, după caz, împotriva asigurătorului vehiculului tractor, dacă aceștia vor fi identificați ulterior;</p> <p>d) BAAR, în situația în care vehiculul tractor este neidentificat, iar remorca/semiremorca este identificată și neasigurată.</p> <p>N/A</p>	<p>În legislația din România răspunderea aparține</p>

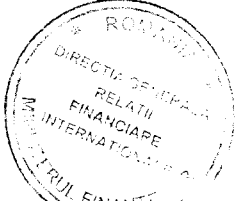


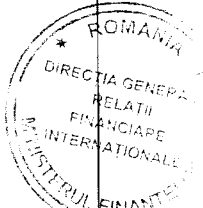
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>vehicul tractor și o remorcă, asigurătorul remorcii, cu excepția cazului în care dreptul intern aplicabil prevede obligația acestuia de a acorda o despăgubire integrală, informează persoana prejudiciată, la cererea acesteia, fără întârzieri nejustificate, cu privire la:</p> <p>(a) identitatea asigurătorului vehiculului tractor; sau</p> <p>(b) în cazul în care asigurătorul remorcii nu poate identifica asigurătorul vehiculului tractor, mecanismul de despăgubire prevăzut la articolul 10.</p>		<p><i>vehiculului tractor atunci când semiremorca este atașată acestuia iar acesta este identificat.</i></p>
<p>Articolul 1</p>	<p>15. Articolul 16 se înlocuiește cu următorul text:</p>		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
<p>Punctul 15</p>	<p>Certificatul privind cererile de despăgubire ale terților</p> <p>Statele membre se asigură că asiguratul are dreptul de a solicita în orice moment un certificat cu privire la cererile de despăgubire formulate de terți și care implică vehiculul sau vehiculele care fac obiectul contractului de asigurare în cel puțin ultimii cinci ani ai relației contractuale sau cu privire la absența unor astfel de acțiuni («certificat privind istoricul daunelor»).</p> <p>Societatea de asigurare sau un organism eventual desemnat de un stat membru pentru</p>	<p>Art. 18 Alin. (10)- (10²) (Proiect de Lege)</p>	<p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>9. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>Art. 18 - Stabilirea primei de asigurare RCA și informarea asiguratului</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>furnizarea de servicii de asigurări obligatorii sau pentru eliberarea unor astfel de certificate atestă istoricul daunelor asiguratului în termen de 15 zile de la depunerea cererii. Aceasta se realizează prin utilizarea formularului de certificat privind istoricul daunelor.</p> <p>Statele membre se asigură că, atunci când iau în considerare certificatele privind istoricul daunelor emise de alte societăți de asigurare sau de alte organisme menționate la al doilea paragraf, societățile de asigurare nu tratează asigurările în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele acestora pe baza</p>	<p>(10) BAAR sau asigurătorul RCA eliberează asiguratului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune; BAAR sau asigurătorul RCA utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile Directivei 2021/2118/CE, începând cu data aplicării actelor respective.</p>	

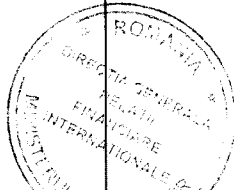
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>naționalității lor sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară.</p> <p>Statele membre se asigură că, în cazul în care o societate de asigurare ia în considerare certificatele privind istoricul daunelor pentru a stabili primele de asigurare, aceasta le tratează pe cele emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în statul membru respectiv de o societate de asigurare sau de alte organisme menționate la al doilea paragraf, inclusiv în ceea ce privește aplicarea oricăror reduceri.</p>	<p>10. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc două noi alineate, alineatele (10¹) și (10²), cu următorul cuprins:</p> <p>(10¹) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.</p> <p>(10²) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
	<p>Statele membre se asigură că societățile de asigurare publică o prezentare generală a politicilor lor în ceea ce privește utilizarea de către acestea a certificatelor privind istoricul daunelor la calculul primelor de asigurare.</p>	<p>Art. 31 alin. (7) Norma nr. 20/2017</p> <p>state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.</p> <p>ARTICOLUL 31 Prevederi generale ale sistemului bonus-malus (7) În situația în care, din motive tehnice, baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României nu poate fi interogată sau datele oferite sunt în neconcordanță cu documentele prezentate de către asigurat, asiguratorul RCA poate stabili daunalitatea pe baza certificatelor de daunalitate sau pe baza altor documente puse la dispoziție de asigurat.</p>	<p><i>Prevederile Legii nr. 132/2017 se coroborează cu reglementarea de la art. 31 alin. (7) din Norma nr. 20/2017.</i></p> 


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>Comisia adoptă până la 23 iulie 2023 acte de punere în aplicare care precizează, prin intermediul unui model, formularul și conținutul certificatului privind istoricul daunelor, astfel cum se menționează la al doilea paragraf. Modelul respectiv conține informații cu privire la caracteristicile următoare:</p> <p>(a) identitatea societății de asigurare sau a organismului care a emis certificatul privind istoricul daunelor;</p> <p>(b) identitatea asiguratului, inclusiv datele sale de contact;</p> <p>(c) vehiculul asigurat și numărul de identificare al vehiculului;</p>	<p>N/A</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>(d) data la care începe și cea la care expiră asigurarea vehiculului;</p> <p>(e) numărul daunelor soluționate în temeiul contractului de asigurare RCA al asiguratului în perioada acoperită de certificatul privind istoricul daunelor, inclusiv data fiecărei cereri de despăgubire;</p> <p>(f) informații suplimentare relevante conform normelor sau practicilor aplicabile în statele membre.</p> <p>Comisia consultă toate părțile interesate și colaborează îndeaproape cu statele membre</p>	<p>N/A</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>înainte de a adopta respectivele acte de punere în aplicare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 28a alineatul (2).</p>		
<p>Articolul 1</p> <p>Punctul 16</p>	<p>16. Se introduce următorul articol: „Articolul 16a</p> <p>Instrumente de comparare a primelor de asigurare RCA</p> <p>(1) Statele membre pot alege să certifice instrumente care să le permită consumatorilor să compare gratuit prețurile, tarifele și</p>	<p>N/A</p>	<p><i>România nu a exercitat această opțiune.</i></p> 


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>acoperirea oferite de furnizorii de asigurare obligatorie astfel cum este menționată la articolul 3, ca «instrumente independente de comparare a primelor de asigurare RCA», dacă sunt îndeplinite condițiile de la alineatul (2).</p> <p>(2) Un instrument de comparare în sensul alineatului (1):</p> <p>(a) este independent din punct de vedere operațional de furnizorii de asigurare obligatorie astfel cum este menționată la articolul 3 și garantează că furnizorii de servicii beneficiază de egalitate de tratament în rezultatele căutării;</p>		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>(b) menționează în mod clar identitatea proprietarilor și a operatorilor instrumentului de comparare;</p> <p>(c) definește criterii clare și obiective pe care se bazează comparația;</p> <p>(d) utilizează un limbaj clar și lipsit de ambiguitate;</p> <p>(e) furnizează informații exacte și actualizate și precizează momentul ultimei actualizări;</p> <p>(f) poate fi utilizat de toți furnizorii de asigurare obligatorie astfel cum este menționată la articolul 3, pune la dispoziție informații relevante și include o gamă largă de oferte ce acoperă o parte semnificativă a pieței</p>		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>		
	<p>asigurărilor RCA și, dacă informațiile prezentate nu constituie o imagine de ansamblu completă a pieței respective, furnizează utilizatorilor o declarație clară în acest sens, înaintea afișării rezultatelor;</p> <p>(g) pune la dispoziție o procedură eficace de raportare a informațiilor incorecte;</p> <p>(h) include o declarație conform căreia prețurile se bazează pe informațiile furnizate și nu sunt obligatorii pentru furnizorii de asigurări.”</p>			
<p>Articolul 1</p>	<p>17. Articolul 23 se modifică după cum urmează:</p> <p>(a) se introduce următorul alineat:</p>	<p>Art. 6 alin (1) și Art. 32</p>	<p>CAPITOLUL II</p> <p>Dispoziții generale privind contractul RCA</p> <p>Art. 6. - Contractul RCA</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
<p>Punctul 17</p>	<p>„(1a) Statele membre se asigură că societățile de asigurare sau alte entități au obligația de a furniza informațiile menționate la alineatul (1) litera (a) punctele (i), (ii) și (iii) centrelor de informare și de a le informa pe acestea ori de câte ori o poliță de asigurare își pierde valabilitatea sau nu mai acoperă un vehicul înmatriculat.”;</p>	<p>Alin. (2), lit. e) <i>Lege 132/2017</i></p> <p>(1) Contractul RCA conține informații privind: numărul și data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul ratelor, scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare și numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate.</p> <p>CAPITOLUL IX Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>Art. 32. - Organizarea și funcționarea BAAR</p> <p>(2) BAAR are următoarele atribuții:</p> <p>[...]</p> <p>e) de a asigura dezvoltarea și administrarea bazei de date privind evidența contractelor RCA în ceea ce privește colectarea, administrarea, procesarea, prelucrarea, managementul calității și publicarea datelor referitoare la:</p> <p>(i) polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto;</p> <p>(ii) comportamentul de daunalitate și de risc al proprietarilor și utilizatorilor de vehicule aferente polițelor RCA;</p> <p>ARTICOLUL 7</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>Art. 7 alin. (1) Norma nr. 20/2017</p> <p>Baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României</p> <p>(1) Asigurătorii RCA transmit prin sistem informatic către baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații complete și corecte referitoare la contractele RCA încheiate pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate și pentru cele care urmează a fi înmatriculate sau înregistrate în România, inclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) valabilitatea contractului RCA; b) data denunțării, rezilierii, suspendării contractului RCA, după caz; 	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>c) numele, prenumele, CNP, seria și numărul CI/BI ale conducătorilor auto declarați;</p> <p>d) informații privind decontarea directă, în situația în care contractul RCA a fost emis cu agrearea de către părți a modalității de decontare directă și dacă dauna este instrumentată prin această modalitate;</p> <p>e) informații privind răscumpărarea, în conformitate cu prevederile art. 2 pct. 23 din Legea nr. 132/2017, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>f) clasa bonus-malus.</p> <p>(1¹) Asigurătorii transmit prin sistem informatic către baza de date prevăzută la alin. (1) informații complete și corecte referitoare la daunele înregistrate și rezerva de daună avizată.</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>(1²) Transmiterea informațiilor prevăzute la alin. (1¹) se realizează zilnic pentru toate daunele avizate, iar acestea cuprind:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) datele de identificare ale contractului de asigurare; b) numărul dosarului de daună; c) informații referitoare la tipul daunei, inclusiv componenta de vătămări ale integrității corporale sau ale sănătății ori privind decesul; d) numele, prenumele, CNP, seria și numărul CI/BI ale conducătorului auto responsabil de producerea accidentului și atributul suplimentar, dacă este una dintre persoanele declarate în contractul RCA; e) numărul de identificare a vehiculelor implicate în eveniment, serie caroserie sau serie șasiu; 	

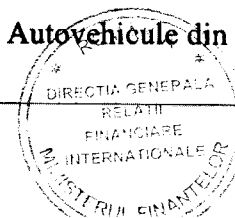
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>f) data producerii evenimentului; g) locul producerii evenimentului, intern - România sau extern - alte state; h) data avizării daunei; i) data constatării prejudiciilor; j) rezerva de daună avizată înregistrată inițial; k) reevaluarea rezervei de daune avizate, dacă este cazul; l) data reevaluării rezervei de daune avizate, dacă este cazul; m) data înregistrării cererii de despăgubire; n) despăgubirea achitată și dacă plata este parțială sau finală; o) data plății despăgubirii; p) data respingerii pretențiilor de despăgubire, dacă este cazul;</p>	





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>q) regres, dacă este cazul; r) litigiu, dacă este cazul; s) data prescrierii dreptului de a solicita plata despăgubirilor, dacă este cazul.</p> <p>(2) Administratorii speciali sau lichidatorii transmit prin sistem informatic către baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații privind denunțarea contractelor RCA și modificările intervenite în contractele de asigurare emise de societatea în faliment.</p> <p>(3) FGA transmite prin sistem informatic către baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații privind daunele plătite ca urmare a evenimentelor produse pe parcursul</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>derulării contractelor RCA emise de societatea aflată în faliment.</p> <p>CAPITOLUL VI Drepturile și obligațiile asigurătorului RCA Art. 24. - Reprezentantul de despăgubiri (6) Asigurătorul RCA este obligat să informeze BAAR cu privire la numele și prenumele, data nașterii și adresa ori punctul de lucru ale reprezentantului de despăgubiri, în cazul în care acesta este reprezentat de o persoană fizică, sau cu privire la denumire și sediu, în cazul în care este reprezentat de o persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările în privința</p>	

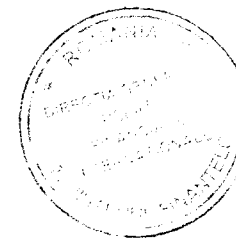
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>(b) alineatul (6) se înlocuiește cu următorul text:</p> <p>„(6) Prelucrarea datelor cu caracter personal care rezultă din alineatele (1)-(5) se efectuează în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679.”</p>	<p>reprezentantului, în termen de 7 zile de la numire ori de la producerea modificărilor respective.</p> <p>N/A</p>	<p><i>Nu este necesară transpunerea, prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 se aplică direct.</i></p>
<p>Articolul 1</p>	<p>19. La articolul 26, primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:</p>	<p>Art. 34 alin. (1)</p> <p>CAPITOLUL IX Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România</p>	<p><i>S-a modificat termenul de „victimă” cu „persoană prejudiciată” în cuprinsul</i></p>





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
<p>Punctul 19</p>	<p>„Statele membre iau toate măsurile corespunzătoare pentru a facilita punerea, în timp util, la dispoziția persoanelor prejudiciate, asigurătorilor acestora sau reprezentanților lor legali a datelor esențiale necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire.”</p>	<p>Lege 132/2017</p> <p>Art. 34. - Atribuții ale BAAR în calitate de centru de informare</p> <p>(1) În calitate de centru de informare, BAAR are următoarele atribuții:</p> <p>a) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate sau a centrelor de informare din celelalte state semnatare ale Acordului cu privire la schimbul de informații între centrele de informare, date privind:</p> <p>(i) numele și adresa asigurătorului RCA pentru vehiculul condus de vinovatul de producerea accidentului;</p> <p>(ii) numele și adresa reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului RCA, emitent al contractului RCA pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea</p>	<p><i>Directivei. În cadrul legislației primare a fost folosit termenul de „persoană prejudiciată” de la transpunerea prevederilor Directivei 2009/103/CE.</i></p> 


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>accidentului, în statul de reședință al persoanei prejudiciate;</p> <p>(iii) numărul contractului RCA;</p> <p>(iv) numele și adresa organismului autorizat să primească și să soluționeze cererile de despăgubire în statul de reședință al persoanei prejudiciate, pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului sau pentru cazul în care persoana proprietară a vehiculului respectiv beneficiază de derogare de la obligativitatea încheierii contractului RCA;</p> <p>b) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim, numele și adresa proprietarului, ale conducătorului obișnuit sau ale utilizatorului vehiculului condus</p>	


	<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
		<p>de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului; aceste date se pot solicita de persoana prejudiciată în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul său de reședință; dovada existenței interesului legitim este în sarcina celui care face solicitarea; furnizarea acestor date se face în conformitate cu prevederile legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.</p>	
<p>Articolul 1 Punctul 20</p>	<p>20. Se introduce următorul articol: „Articolul 26a Informarea persoanelor prejudiciate</p>	<p>Art. 32 alin. (15) (Proiect de Lege)</p>	<p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu</p> <p><i>Corelare cu prevederea transpusă din Proiectul de lege de modificare a L213/2015</i></p>





<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>Statele membre care înființează sau autorizează mai multe organisme de despăgubire în temeiul articolului 10 alineatul (1), al articolului 10a alineatul (1), al articolului 24 alineatul (1) și al articolului 25a alineatul (1) se asigură că persoanele prejudiciate au acces la informații esențiale cu privire la posibilele modalități de a solicita despăgubiri.”</p>	<p>modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>13. La articolul 32, după alineatul (14) se introduce un nou alineat, alineatul (15), cu următorul cuprins: (15) BAAR publică pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.</p>	
<p>Articolul 1 Punctul 21</p>	<p>21. La articolul 28 alineatul (1) se adaugă următorul paragraf: Statele membre pot prevedea obligativitatea asigurării RCA care îndeplinește cerințele prezentei directive pentru orice echipament motorizat utilizat pentru transportul pe uscat</p>	<p>Art. 2 Pct. 27, lit. c) și d) (Proiect de Lege)</p> <p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu</p>	

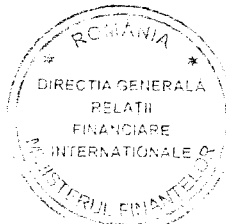
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>care nu se încadrează în definiția noțiunii de «vehicul» de la articolul 1 punctul 1 și căruia nu i se aplică articolul 3.</p>	<p>modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>1. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>27. vehicul:</p> <p>[...]</p> <p>c) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a) sau b), indiferent dacă este cuplată sau necuplată;</p> <p>d) tramvai;</p>	
<p>Articolul 1</p>	<p>22. Se introduc următoarele articole:</p> <p>„Articolul 28a</p> <p>Procedura comitetului</p>		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
<p>Punctul 22</p>	<p>(1) Comisia este asistată de Comitetul European pentru asigurări și pensii ocupaționale instituit prin Decizia 2004/9/CE a Comisiei (*4). Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (*5).</p> <p>(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.</p> <p>Articolul 28b</p> <p>Exercitarea competențelor delegate</p>	<p>N/A</p>	<p>N/A</p>	


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>(1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.</p> <p>(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 9 alineatul (2) se conferă Comisiei pe o perioadă nedeterminată de la 22 decembrie 2021.</p> <p>Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 10a alineatul (13) al patrulea paragraf și la articolul 25a alineatul (13) al patrulea paragraf se conferă Comisiei pe o perioadă de șapte ani de la 22 decembrie 2021. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția</p>		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.</p> <p>(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 9 alineatul (2), articolul 10a alineatul (13) al patrulea paragraf și articolul 25a alineatul (13) al patrulea paragraf poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată</p>		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.</p> <p>(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (*6).</p> <p>(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.</p> <p>(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 9 alineatul (2), al articolului 10a alineatul (13) al patrulea paragraf și al</p>		

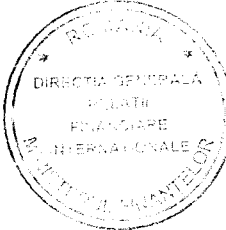
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>articolului 25a alineatul (13) al patrulea paragraf intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de trei luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu trei luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.</p> <p>Articolul 28c</p>		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
	<p>Evaluare și revizuire</p> <p>(1) În termen de cel mult cinci ani de la data de aplicare a articolului 10a și, respectiv, a articolului 25a, astfel cum se menționează la articolul 30 al doilea, al treilea și al patrulea paragraf, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind funcționarea organismelor menționate la articolele 10a și 25a, cooperarea dintre acestea și finanțarea lor. Dacă este cazul, raportul este însoțit de o propunere legislativă. În ceea ce privește finanțarea organismelor respective, raportul respectiv include cel puțin:</p>		<p>N/A</p>	

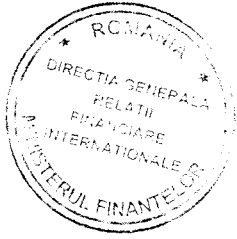
<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>(a) o evaluare a capacităților de finanțare și a nevoilor de finanțare ale organismelor de despăgubire în ceea ce privește pasivele potențiale ale acestora, ținând seama de riscul de insolvență a asiguraților RCA de pe piețele statelor membre;</p> <p>(b) o evaluare a armonizării abordărilor de finanțare a organismelor de despăgubire;</p> <p>(c) în cazul în care raportul este însoțit de o propunere legislativă, o evaluare a impactului contribuțiilor asupra primelor de asigurare RCA.</p> <p>(2) Până la 24 decembrie 2030, Comisia prezintă Parlamentului European, Consiliului și</p>		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaje</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaje, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>Comitetului Economic și Social European un raport în care evaluează punerea în aplicare a prezentei directive, cu excepția elementelor care fac obiectul evaluării menționate la alineatul (1), inclusiv în ceea ce privește:</p> <p>(a) punerea în aplicare a prezentei directive ținând seama de evoluțiile tehnologice, în special în ceea ce privește vehiculele autonome și semiautonomie;</p> <p>(b) caracterul adecvat al domeniului de aplicare al prezentei directive, având în vedere riscurile de accidente prezentate de diferite autovehicule;</p>		


<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>
<p>(c) analiza eficacității sistemelor de schimb de informații în scopul verificării asigurărilor în situații transfrontaliere, inclusiv, dacă este necesar, analiza fezabilității utilizării în astfel de cazuri a sistemelor existente de schimb de informații și, în orice caz, o analiză a obiectivelor sistemelor de schimb de informații și o evaluare a costurilor acestora; și</p> <p>(d) utilizarea de către societățile de asigurare a sistemelor în care primele sunt influențate de certificatele privind istoricul daunelor ale asiguraților, printre altele a sistemelor bonus-malus sau a «bonificațiilor la reînnoirea contractului fără daune produse».</p>		

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
	<p>Raportul este însoțit, dacă este cazul, de o propunere legislativă.</p> <p>(*4) Decizia 2004/9/CE a Comisiei din 5 noiembrie 2003 de instituire a Comitetului European pentru asigurări și pensii ocupaționale (JO L 3, 7.1.2004, p. 34)."</p> <p>(*5) Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13)."</p> <p>(*6) JO L 123, 12.5.2016, p. 1."</p>		

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>		<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
<p>Articolul 1</p> <p>Punctul 23</p>	<p>23. La articolul 30 se adaugă următoarele paragrafe: [...]</p> <p>Articolul 16 al doilea paragraf a doua teză și al treilea, al patrulea și al cincilea paragraf se aplică de la 23 aprilie 2024 sau de la data aplicării actului de punere în aplicare al Comisiei menționat la articolul 16 al șaselea paragraf, oricare dintre aceste date este ulterioară.”</p>	<p>Art. 18 alin. (10) teza a doua <i>(Proiect de lege)</i></p>	<p>Art. I. – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: (...)</p> <p>9. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul conținut:</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>	<p>Observații</p>	
		<p>[...]; BAAR sau asigurătorul RCA utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile Directivei 2021/2118/CE, începând cu data aplicării actelor respective.</p>	
<p>Articolul 2</p>	<p>Transpunere (1) Statele membre adoptă și publică, până la 23 decembrie 2023, dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Statele membre aplică dispozițiile respective de la 23 decembrie 2023.</p>	<p>Art. II (Proiect de Lege)</p> <p>Art. II - Prezenta lege intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I pct. 15-17 care intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
	<p>Prin derogare de la primul paragraf de la prezentul alineat, până 23 iunie 2023, statele membre adoptă măsurile necesare pentru a se conforma modificărilor prevăzute la articolul 1 punctele 8 și 18 din prezenta directivă referitoare la articolul 10a alineatul (13) al doilea paragraf, respectiv la articolul 25a alineatul (13) al doilea paragraf din Directiva 2009/103/CE.</p> <p>Atunci când statele membre adoptă dispozițiile menționate la prezentul alineat, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite</p>	<p>Art. 2 alin. (2) L213/2015</p> <p>Mențiune de transpunere</p>	<p><i>Prezenta lege transpune prevederile Directivei (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a</i></p>	<p><i>Prevederi transpuse prin prevederile Proiectului de lege de modificare și completare a Legii nr. 213/2015 privind Fondul de garantare a asiguraților</i></p> 

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>	<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>	
	<p>de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.</p> <p>(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.</p>	<p>la finalul proiectului de Lege</p>	<p><i>Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, cu excepția art. 1 pct. 8 și 18.</i></p> <p>N/A</p>	
<p>Articolul 3</p>	<p>Intrarea în vigoare</p> <p>Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p>		<p>N/A</p>	

<p>Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi</p>		<p>Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie</p> <p>Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 431 din 12 iunie 2017</p> <p>Legea nr. 237 din 19 octombrie 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 800 din 28 octombrie 2015</p> <p>Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 624 din 1 august 2017</p>		<p>Observații</p>
<p>Articolul 4</p>	<p>Destinatari</p> <p>Prezenta directivă se adresează statelor membre.</p>		<p>N/A</p>	



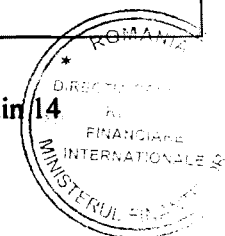
Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
1.	<p style="text-align: center;">CAPITOLUL I</p> <p style="text-align: center;">Obiectul și domeniul de aplicare</p> <p>Art. 2. - Definiții</p> <p>Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările ulterioare, precum și următoarele semnificații:</p>		
2.	<p>27. vehicul - mijloc de transport cu sau fără propulsie proprie, destinat deplasării pe uscat, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, pentru care în România există obligația legală de înmatriculare sau înregistrare, cu excepția celor care se deplasează pe șine, altele decât tramvaiele, bicicletelor sau vehiculelor cu tracțiune animală;</p>	<p>27. vehicul:</p> <p>a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie cu o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau</p> <p>b) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie cu masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;</p> <p>c) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a) sau b), indiferent dacă este cuplată sau necuplată;</p> <p>d) tramvai;</p>	<p>Redefinire în scopul transpunerii prevederilor art. 1 pct. 1, teza I de la lit. (a) din Directiva 2021/2118/CE ce privește impunerea obligației de asigurare pentru vehiculele ce se încadrează în aceste categorii.</p> <p>Se impune obligația de asigurare pentru tramvaie în mod suplimentar Directivei 2021/118/CE având în vedere că în România aceste vehicule folosesc de multe ori calea de rulare împreună cu celelalte vehicule liniile făcând parte din partea carosabilă.</p>
3.		<p>27¹. utilizarea unui vehicul - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul</p>	<p>Punct nou pentru transpunerea corectă a obligației de asigurare în concordanță cu prevederile Directivei 2021/2118/CE așa cum se transpune la art. 3 din prezentul proiect.</p>



Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
		pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare.	
4.	<p>Art. 3. - Obligativitatea încheierii contractului RCA Persoanele fizice sau juridice care au în proprietate vehicule supuse înmatriculării sau înregistrării în România, precum și tramvaie au obligația să se asigure pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule în limitele teritoriale prevăzute la art. 2 pct. 18.</p>	<p>Art. 3. - Obligativitatea încheierii contractului RCA Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care are locul de staționare obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18.</p>	<p>Se are în vedere transpunerea prevederilor art. 1 pct. 2 lit. a) din Directiva 2021/2118/CE în ceea ce privește vehiculele pentru care se impune obligativitatea asigurării RCA și acoperirea riscurilor ce sunt exclusiv legate de utilizarea acestora ca mijloace de transport conform pct. precedent nou introdus.</p>
5.	<p>Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA Nu sunt obligate să încheie un contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor, organizate legal; pentru riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii de vehicule sau organizatorii competiției se pot asigura facultativ.</p>	<p>Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA</p> <p>(1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care</p>	<p>Se are în vedere atât transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE în ceea ce privește excepțiile ce pot fi impuse de la obligația de asigurare concomitent cu stabilirea unui mecanism de garantare a plății despăgubirii pentru cazurile în care sunt provocate daune de către vehiculele exceptate.</p>



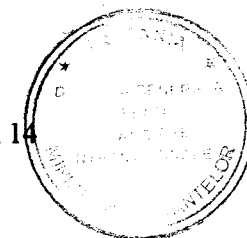
Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
		acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.	
6.		(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art. 6 alin. (4).	Se are în vedere atât transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE în ceea ce privește excepțiile ce pot fi impuse de la obligația de asigurare concomitent cu stabilirea unui mecanism de garantare a plății despăgubirii pentru cazurile în care sunt provocate daune de către vehiculele exceptate.
7.		(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1).	Se are în vedere atât transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE în ceea ce privește excepțiile ce pot fi impuse de la obligația de asigurare concomitent cu stabilirea unui mecanism de garantare a plății despăgubirii pentru cazurile în care sunt provocate daune de către vehiculele exceptate.



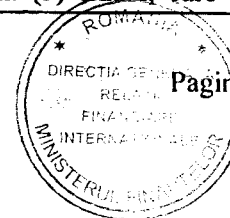
Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
8.		(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv și/sau cel care a acordat autorizația de organizare a evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.	Se are în vedere atât transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE în ceea ce privește excepțiile ce pot fi impuse de la obligația de asigurare concomitent cu stabilirea unui mecanism de garantare a plății despăgubirii pentru cazurile în care sunt provocate daune de către vehiculele exceptate.
9.		(5) Fără a aduce atingere prevederilor art. 2 pct. 27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.	Se are în vedere transpunerea prevederilor art. 1 pct. 1, teza a II-a de la lit. (a) din Directiva 2021/2118/CE în ceea ce privește excepțiile ce pot fi impuse de la obligația de asigurare.
10.	Art. 6. - Contractul RCA (4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:	Art. 6. - Contractul RCA (4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:	nemodificat



Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
11.	a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 1.220.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României;	a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;	Modificare limite în vederea transunerii prevederilor art. 1 pct. 5, la art. 9 alin. (1) din Directiva 2021/2118. (1 300 000 x 4,9498 = 6 434 740 lei)
12.	b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.070.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României.	b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei.	Modificare limite în vederea transunerii prevederilor art. 1 pct. 5, la art. 9 alin. (1) din Directiva 2021/2118. (6 450 000 x 4,9498 = 31 926 210 lei)
13.	(5) Limitele de răspundere sunt revizuite din 5 în 5 ani, în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IEPC) stabilit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2.494/95 al Consiliului din 23 octombrie 1995 privind indicii armonizați ai prețurilor de consum și sunt prevăzute în reglementările A.S.F.	(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (5), conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană.	Modificare limite în vederea transunerii prevederilor art. 1 pct. 5, la art. 9 alin. (2) din Directiva 2021/2118. Această prevedere există deja în Legea nr. 132/2017. De asemenea, prevederi similare care acordă posibilitatea A.S.F. de a revizui anumite sume din legislația primară prin reglementări proprii există atât în Legea nr. 260/2008, cât și Legea nr. 236/2018.
14.	Art. 6. – Contractul RCA	Art. 6. – Contractul RCA	Pentru transpunerea prevederilor art. 1 pct. 4 , la art. 5 alin. (3) teza I, care reprezintă o opțiune



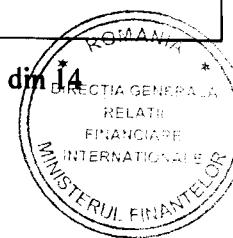
Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
		<p>(5¹) Asiguratul poate solicita în scris asiguratorului RCA suspendarea efectelor contractului RCA pe perioada suspendării, în condițiile legii, a înmatriculării vehiculului sau a suspendării dreptului de circulație a acestuia, cu prezentarea dovezii existenței acesteia.</p>	<p>națională prin care statele membre pot deroga de la obligația de asigurare pentru vehiculele retrase temporar sau permanent din circulație numai dacă există o procedură administrativă formală sau altă măsură verificabilă.</p> <p>Astfel, se reglementează suspendarea efectelor contractului RCA.</p> <p>Prevederile actuale ale legii nu au putut fi puse în aplicare.</p> <p>De asemenea, pentru a fi aplicabile prevederile nou introduse referitoare la suspendarea contractului RCA, este imperios necesară și modificarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să existe posibilitatea proprietarilor de vehicule de a solicita suspendarea înmatriculării la cererea expresă a acestora.</p>
15.		<p>(5²) Asiguratorul RCA comunică asiguratului, în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (5¹), suspendarea efectelor contractului RCA.</p>	<p>Prevederile art. 1 pct. 4, la art. 5 alin. (3) teza I din Directiva 2118/2021 menționează că statele membre pot deroga de la obligația de asigurare pentru vehiculele retrase temporar sau permanent din circulație numai dacă există o procedură administrativă formală sau altă măsură verificabilă. Astfel această măsură este instituită la alin. (5²) – (5⁵).</p>



Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
16.		(5 ³) Pe toată durata suspendării înmatriculării și/sau a dreptului de circulație a vehiculului și a efectelor contractului RCA, vehiculul se imobilizează într-un spațiu privat, în afara domeniului public.	Prevederile art. 1 pct. 4 , la art. 5 alin. (3) teza I din Directiva 2118/2021 menționează că statele membre pot deroga de la obligația de asigurare pentru vehiculele retrase temporar sau permanent din circulație numai dacă există o procedură administrativă formală sau altă măsură verificabilă. Astfel această măsură este instituită la alin. (5 ²) – (5 ⁵).
17.		(5 ⁴) Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (5 ³) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA.	Prevederile art. 1 pct. 4 , la art. 5 alin. (3) teza I din Directiva 2118/2021 menționează că statele membre pot deroga de la obligația de asigurare pentru vehiculele retrase temporar sau permanent din circulație numai dacă există o procedură administrativă formală sau altă măsură verificabilă. Astfel această măsură este instituită la alin. (5 ²) – (5 ⁵).
18.		(5 ⁵) În cazul suspendării efectelor contractului RCA, valabilitatea acestuia se prelungește cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional.	Prevederile art. 1 pct. 4 , la art. 5 alin. (3) teza I din Directiva 2118/2021 menționează că statele membre pot deroga de la obligația de asigurare pentru vehiculele retrase temporar sau permanent din circulație numai dacă există o procedură administrativă formală sau altă măsură verificabilă. Astfel această măsură este instituită la alin. (5 ²) – (5 ⁵).
19.	(6) Contractul RCA poate fi suspendat la cererea asiguratului care a încheiat un contract RCA pe	Se abrogă	



Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
	<p>perioada suspendării dreptului de circulație al vehiculului conform prevederilor legale sau pe perioada imobilizării vehiculului, cu obligația depunerii plăcuțelor de înmatriculare/înregistrare la autoritatea care le-a eliberat. Procedura suspendării și a cazurilor de imobilizare se stabilește prin reglementări comune ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Transporturilor, A.S.F. și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.</p>		
20.	<p>(7) Asiguratul are obligația ca, pe toată durata suspendării contractului RCA, să imobilizeze vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public. Neîndeplinirea acestei obligații este asimilată cu încălcarea obligației de asigurare și neîndeplinirea obligației de a depune plăcuțele de înmatriculare și se sancționează contravențional conform art. 37 alin. (9).</p>	Se abrogă	
21.	<p>Art. 11. - Riscurile acoperite (3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul - pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asiguratorul RCA acordă despăgubiri până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:</p>	<p>Art. 11. - Riscurile acoperite (3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asiguratorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:</p>	<p>Are în vedere asigurarea conformității cu prevederile art. 1 pct. 1 lit. (b) Directivei 2021/2118/CE cu trimitere la definiția utilizării unui vehicul (<i>utilizarea unui vehicul - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare</i>)</p>



Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
22.	Art. 18. - Stabilirea primei de asigurare RCA și informarea asiguratului (10) Asigurătorul RCA eliberează asiguratului/utilizatorului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind daunele înregistrate, pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune.	Art. 18. - Stabilirea primei de asigurare RCA și informarea asiguratului (10) BAAR sau asigurătorul RCA eliberează asiguratului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune; BAAR sau asigurătorul RCA utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile Directivei 2021/2118/CE, începând cu data aplicării actelor respective.	În vederea transpunerii prevederilor art. 1 pct. 23, la art. 30 para 4 din directiva 2021/2118/CE
23.		(10 ¹) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.	Pentru transpunerea prevederilor Directivei 2021/2118 pct. 15 la art. 16 para 5
24.		(10 ²) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.	Pentru transpunerea prevederilor Directivei 2021/2118 pct. 15 para 3



Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
25.	<p>Art. 28. - Verificarea vehiculelor înmatriculate/inregistrate</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele sunt permise dacă acestea au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.</p>	<p>Art. 28. - Verificarea vehiculelor înmatriculate/inregistrate</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.</p>	<p>Pentru transpunerea prevederilor art. 1 pct. 3, la art. 4 alin. (1) lit. (b)</p>
26.		<p>(2¹) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se realizează fără oprirea vehiculelor.</p>	<p>Pentru transpunerea prevederilor art. 1 pct. 3, la art. 4 alin. (2)</p>
27.		<p>(2²) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter presonal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p>	<p>Pentru transpunerea prevederilor art. 1 pct. 3, la art. 4 alin. (2)</p>



Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
28.		(2 ³) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.	Pentru transpunerea prevederilor art. 1 pct. 3, la art. 4 alin. (2)
29.		(2 ⁴) Dacă în urma unui control privind asigurarea se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare obligatorie RCA, operatorul șterge datele respective.	Pentru transpunerea prevederilor art. 1 pct. 3, la art. 4 alin. (2)
30.		(2 ⁵) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare obligatorie RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.	Pentru transpunerea prevederilor art. 1 pct. 3, la art. 4 alin. (2)
31.	Art. 32. - Organizarea și funcționarea BAAR	Art. 32. - Organizarea și funcționarea BAAR (15) BAAR publică pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.	Pentru transpunerea prevederilor art. 1 pct. 20, la art. 26a
32.	Art. 33. - Atribuții ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor (1) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BAAR garantează fără a avea beneficiu de discuțiune despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, prin		



Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
	accidente produse pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat membru decât statul lor de rezidență, prin intermediul unor vehicule sau tramvaie care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național auto nu a semnat Acordul multilateral, neasigurate RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, pentru acestea trebuia încheiată asigurarea RCA sau prin intermediul unor vehicule neidentificate, în următoarele condiții: c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării contractului RCA, conform art. 6 alin. (6).	c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA, în condițiile prezentei legi.	Pentru corelare cu transpunerea prevederilor art. 1 pct. 4 . la art. 5 alin. (3) teza I
33.	CAPITOLUL X Sanctiuni	CAPITOLUL X Sanctiuni	
34.	Art. 37. - Contravenții și sancțiuni	Art. 37. - Contravenții și sancțiuni	
35.	(1) Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte: d) nerespectarea de către asiguratorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (12), art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6) și art. 26 alin. (2);	d) nerespectarea de către asiguratorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), (4), (5 ²) și (5 ⁵), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (12), art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2);	Corelare contravenții și sancțiuni
36.	e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului	„e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor	Corelare contravenții și sancțiuni



Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
	«N», prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor art. 32 alin. (2) lit. b) -m), alin. (3), (8) și (9);	art. 4 alin. (4), art. 18 alin. (10), art. 32 alin. (2) lit. b) - m), alin. (3), (8), (9) și (15);”	
37.	(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (6) și (7) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării. Constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.	„(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5 ³) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării. Constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.”	Corelare contravenției și sancțiuni
38.	Art. 46. - Intrarea în vigoare a a legii Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Art. II. Intrarea în vigoare a legii Prezenta lege intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I pct. 15-17 care intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.	
39.	Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 263 din 7 octombrie 2009, precum și prevederile art.	<i>Prezenta lege transpune prevederile Directivei (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, cu excepția art. 1 pct. 8 și 18.</i>	Mențiune de transpunere

Tabel Concordanță
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Proiect de modificare Lege

Nr. crt.	Prevederi în vigoare	Propuneri de modificare A.S.F.	Comentarii/Observații A.S.F.
	21 alin. (2) și art. 181 alin. (3) din Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Directiva Solvabilitate II).		
40.	Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.	Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.	

